



Comune di  
MILANO

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2299 DEL 21/12/2018**

AREA TRASPORTO PUBBLICO

Numero proposta: 5103

**OGGETTO:** Linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09.08.2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e conseguente approvazione dell'assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2).

Approvazione della variazione delle somme destinate al finanziamento del bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000.

**Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemiladiciotto, il giorno ventuno, del mese di dicembre, alle ore 10.15, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 13 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA  
AREA TRASPORTO PUBBLICO  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'  
AREA AMBIENTE ED ENERGIA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09.08.2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e conseguente approvazione dell'assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2). Approvazione della variazione delle somme destinate al finanziamento del bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000. Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
Dott. Angelo Pascale  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
AREA PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
AREA AMBIENTE ED ENERGIA**  
per Arch. Giuseppina Sordi  
Arch. Filippo Salucci  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA**  
Arch. Filippo Salucci  
*f.to digitalmente*

**L'ASSESSORE MOBILITA' ED AMBIENTE**  
Marco Granelli  
*f.to digitalmente*

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, avente ad oggetto: Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2001 ripерimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B", è stata istituita, per le motivazioni in essa contenute, la Zona a Traffico Limitato;
- successivamente, è stata modificata ed integrata la suddetta disciplina viabilistica con deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, avente ad oggetto: Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato delineato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018. Modifiche ed integrazioni alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018;

**Considerato che** tra le misure definite di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" la Giunta Comunale, ha già approvato:

- con Deliberazione n. 1298/2018 del 26.07.2018 la variazione di bilancio destinando Euro 370.800,00 alle imprese aventi la propria sede legale o operativa in Milano quale integrazione della somma di Euro 400.182,48 di cui al 3° Bando, già pubblicato in data 23.10.2017, per l'erogazione di contributi per l'acquisto e l'installazione di filtri antiparticolato su veicoli destinati al trasporto di merci, appartenenti alle categorie N1, N2 e N3, alimentati a gasolio classe euro 0, euro 1, euro 2, euro 3, euro 4, di proprietà o in locazione finanziaria aventi la sede legale o operativa in Regione Lombardia, a seguito degli indirizzi espressi dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 941/2016 del 18.05.2016;
- con Deliberazione n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazione n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018 e n. 2189/2018 del 06.12.2018, la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo del Bando di assegnazione di contributi comunali alle imprese per l'acquisto di: - autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, - autoveicolo a km. 0, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina euro 6; - autoveicolo usato di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina euro 5-6;
- con Deliberazione n. 1367/2018 del 27.07.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazione n. 1772/2018 del 12.10.2018, la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo del Bando di assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al servizio di noleggio autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili.

**Preso atto che:**

- a seguito della succitata Deliberazione di Giunta Comunale n. 1298/2018, con Determinazione Dirigenziale n. 348/2018 del 20.08.2018, è stata approvata l'integrazione della spesa di Euro 370.800,00 e contestualmente la graduatoria delle domande pervenute come meglio precisato nell'allegata relazione( allegato 1).

**Considerato** l'obiettivo, dal punto di vista ambientale, di ridurre le emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario e di ossidi di azoto.

**Ritenuto necessario** per le motivazioni sopraindicate di modificare anche le regole riferite all'entrata in vigore del divieto di accesso alla Z.T.L. Area B, indicate nell'Allegato 3 (pag. 5 di 9) della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, successivamente integrato con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, in merito alla descrizione della tipologia di veicoli sotto indicati:

- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
- Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;
- Autoveicoli Euro 0,I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;

con la seguente descrizione:

- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
- Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;
- Autoveicoli Euro 0,I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024.

**Ritenuto altresì necessario** incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1) alimentati a gasolio di classe Euro 0, 1, 2, 3, 4 ed a benzina Euro 0,1 e/o dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 0, 1, di proprietà delle famiglie residenti a Milano, con

reddito ISEE fino a € 20.000,00= rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, con assegnazione di contributi comunali a favore di veicoli a basso impatto ambientale.

La scelta di prevedere un livello di ISEE di circa 20.000,00 euro, al di sopra quindi del livello ISEE necessario per aver accesso alle tipiche misure di contrasto alla povertà (rispettivamente euro 6.000 per le misure comunali e euro 3.000 per il SIA) consentirà di ampliare la platea delle famiglie beneficiare aumentando quindi i livelli di efficacia in termini di numero delle famiglie che possono avere diritto ad un sostegno per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.

**Considerata** l'opportunità di definire le linee di indirizzo per la redazione del bando pubblico che disciplinerà l'erogazione dei suddetti contributi, secondo quanto di seguito esposto:

- l'accesso al contributo è limitato alle famiglie residenti a Milano, con reddito ISEE fino a € 20.000,00= proprietarie di un autoveicolo M1 e/o motoveicoli e ciclomotori, da destinare alla rottamazione appartenente ad una delle categorie ambientali di seguito indicate:
  - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 1 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 2 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 3 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 4 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 0 - benzina;
  - autoveicolo di classe Euro 1 - benzina;
  - motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 0;
  - motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 1;
- gli investimenti ammissibili riguarderanno:
  - nel caso di sostituzione di autoveicolo M1, avente le caratteristiche di cui al punto precedente:
    - n. 1 veicolo, a nucleo familiare, nuovo di nuova immatricolazione o Km 0, trasporto persone (M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6, anche nella forma di leasing finanziario;
  - Oppure:*
    - n. 1 veicolo usato, a nucleo familiare, trasporto persone (M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 5-6;
  - Oppure:*
    - n. 1 scooter ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
    - n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;
  - Oppure:*
    - massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

- nel caso di sostituzione di motoveicolo o ciclomotore avente le caratteristiche di cui al punto precedente:
  - n. 1 scooter ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
  - n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;

*Oppure:*

  - massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale;
- la tipologia del contributo è in conto capitale e l'importo erogabile sarà pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare;
- i contributi previsti dal presente Bando non sono cumulabili per lo stesso investimento con altri contributi erogati da altri soggetti pubblici;
- la procedura valutativa sarà «a sportello» secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande;
- saranno considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del bando fino al 31/12/2019 o fino all'esaurimento dei fondi.

**Dato atto che:**

- l'importo da assegnare per il predetto incentivo alle famiglie è pari ad € 1.000.000,00;
- tale somma è contenuta nell'importo già destinato al finanziamento del Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2), approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 363 del 02/03/2018 (e successive variazioni con Deliberazioni n. 867/2018 del 18.05.2018 e n. 1298 del 26/07/2018) e posta sul Cap.7637, Art. 3, Num.0 Esercizio 2018 "Contributi agli Investimenti a Famiglie";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, sono state assegnate al bando BE2 risorse complessive di €. 23.250.000 così ripartite:
  - - € 6.250.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2018;
  - - € 17.000.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2019;
- di conseguenza, vengono variate le somme destinate al finanziamento del "Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2)", approvate con la sopra citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000. Rimangono invariate le risorse assegnate per l'annualità 2019, pari a € 17.000.000;
- le risorse complessivamente assegnate al bando BE2 ammontano, pertanto, a €. 22.250.000 così ripartite:
  - - € 5.250.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2018;
  - - € 17.000.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2019;

- è necessario da parte del Direttore dell'Area Ambiente ed Energia modificare il bando BE2 già pubblicato, relativamente alla disponibilità finanziaria ed all'entità del contributo da erogare;
- con apposito provvedimento dirigenziale verrà approvato lo schema di Bando in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento.

**Ritenuto inoltre necessario**, prevedere ulteriori misure di incentivazione alla rottamazione di veicoli inquinanti come da linee di indirizzo del presente provvedimento, con agevolazioni, a livello sperimentale, tramite riduzione dell'abbonamento annuale ordinario di servizi di trasporto pubblico locale.

#### **Dato atto che**

- L'importo stimato corrisponde allo sconto del 70% sull'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale (approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1567/2013 del 02.08.2013), rispetto al costo di € 330,00=, e per una platea di circa 2.500,00 soggetti, corrispondente pertanto a circa € 577.500,00.

#### **Considerato che**

- sulla base del vigente contratto di trasporto pubblico locale per la gestione del servizio stipulato con ATM Servizi S.p.A. (ora ATM S.p.A. per effetto della fusione per incorporazione della prima Società nella seconda a seguito di deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 22 gennaio 2018) sottoscritto in data 29.04.2011 ed attualmente in prosecuzione fino al 31.10.2020 in forza di contratto sottoscritto in data 24.04.2018 ed in coerenza con gli indirizzi espressi con deliberazione di Giunta Comunale n.647/2018, è stato stabilito un regime di gross-cost, per cui tutti gli introiti tariffari spettano all'Ente affidante, quindi all'Amministrazione Comunale, che può pertanto decidere eventuali agevolazioni che trovino sostegno in motivi di interesse pubblico;
- in base alle modalità di affidamento del servizio di TPL in "gross-cost", stabilite in sede di gara pubblica, al gestore spetta un corrispettivo predeterminato per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale e pertanto il presente provvedimento non determina ripercussioni di ordine economico sullo stesso;
- gli oneri derivanti dalla produzione ed emissione dei titoli di viaggio (pari a € 5 per ciascuna delle 2500 tessere a validità annuale) inerenti l'agevolazione tariffaria, in via sperimentale, per il trasporto pubblico delle famiglie con reddito ISEE inferiore ad € 20.000,00=, sia dall'applicazione dell'IVA ai sensi del DPR n. 633 del 1972, sono quantificati in un massimo di € 12.500,00= (IVA compresa) troveranno copertura nel Bilancio 2019, Cap. 2713/9/0 DDn 2220/2019;

Le modalità di assegnazione di detta agevolazione verranno individuati con successivo provvedimento dell'organo competente.

**Dato atto che** con apposito provvedimento dirigenziale verrà approvate agevolazioni, a livello sperimentale, tramite riduzione dell'abbonamento annuale di servizi di trasporto pubblico locale in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento.

**Ritenuto** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

**Visti:**

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- viste le Deliberazioni della Giunta Comunale n. 363 del 02/03/2018, n. 867/2018 del 18.05.2018 n. 1298/2018 del 26.07.2018, n. 1367/2018 del 27.07.2018, n. 1366/2018 del 02.08.2018, n. 1368/2018 del 02.08.2018, n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1772/2018 del 12.10.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018, n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 2189/2018 del 06.12.2018, 647/2018,
- la Relazione tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO 1);
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Ambiente ed Energia e dal Ragioniere Generale che si allegano quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

**DELIBERA**

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica, ALLEGATO 1, al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:

1. di modificare le regole riferite all'entrata in vigore del divieto di accesso alla Z.T.L. Area B, indicate nell'Allegato 3 (pag. 5 di 9) della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, successivamente integrato con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, in merito alla descrizione della tipologia di veicoli sotto indicati:
  - Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
  - Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
  - Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;
  - Autoveicoli Euro 0,I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;



con la seguente descrizione:

- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
  - Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
  - Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;
  - Autoveicoli Euro 0,I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024.
2. di approvare le linee di indirizzo, delineate nelle premesse dell'atto qui espressamente richiamate e condivise, per la predisposizione del Bando per l'erogazione di contributi per incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1) alimentati a gasolio di classe Euro 0,1,2,3,4, alimentati a Benzina Euro 0, 1 e/o motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 0,1 di proprietà delle famiglie residenti a Milano, con reddito ISEE fino a € 20.000,00=, a favore di veicoli a basso impatto ambientale così come specificato nella relazione tecnica (allegato 1);
  3. di dare atto che la spesa di Euro 1.000.000,00 troverà capienza all'interno del Capitolo Cap.7637, Art. 3, Num.0 Esercizio 2018 "Contributi agli Investimenti a Famiglie" contenuta nell'importo già destinato al finanziamento del Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2), approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 363 del 02/03/2018 (e successive variazioni con Deliberazioni n. 867/2018 del 18.05.2018 e n. 1298 del 26/07/2018);
  4. di approvare la variazione delle somme destinate al finanziamento del "Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2)"; approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018 da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000, Rimangono invariate le risorse assegnate per l'annualità 2019, pari a € 17.000.000. Le risorse complessivamente assegnate al bando BE2 ammontano, pertanto, a €. 22.250.000 così ripartite:
    - - € 5.250.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2018;
    - - € 17.000.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2019;
  5. di dare atto che il Direttore dell'Area Ambiente ed Energia procederà ad adottare tutti i provvedimenti attuativi per aggiornare il bando BE2 già pubblicato, relativamente alla disponibilità finanziaria ed all'entità del contributo da erogare;

6. di prevedere ulteriori misure di incentivazione alla rottamazione di veicoli inquinanti come da linee di indirizzo del presente provvedimento, con agevolazioni, a livello sperimentale, tramite riduzione dell'abbonamento annuale ordinario di servizi di trasporto pubblico locale il cui importo stimato corrisponde allo sconto del 70% sull'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale (approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1567/2013 del 02.08.2013), rispetto al costo di € 330,00=, e per una platea di circa 2.500,00 soggetti, corrispondente pertanto a circa € 577.500,00.
7. gli oneri derivanti dalla produzione ed emissione dei titoli di viaggio (pari a € 5 per ciascuna delle 2500 tessere a validità annuale) inerenti l'agevolazione tariffaria, in via sperimentale, per il trasporto pubblico delle famiglie con reddito ISEE inferiore ad € 20.000,00=, sia dall'applicazione dell'IVA al numero di tessere da cedere a titolo gratuito, ai sensi del DPR n. 633 del 1972, sono quantificati in un massimo di € 12.500,00= (IVA compresa) troveranno copertura nel Bilancio 2019, Cap. 2713/9/0 - DDn 2220/2019.
8. di dare atto che l'Amministrazione Comune si riserva la facoltà di aggiornare, revocare, sospendere o prorogare il bando per l'erogazione di contributi per incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1) nonché delle agevolazioni, a livello sperimentale, tramite riduzione dell'abbonamento annuale ordinario di servizi di trasporto pubblico locale in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento.
9. di dare mandato agli Uffici competenti di adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;
10. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale;
11. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Filippo Salucci, Angelo Pascale, Riazzola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO



## RELAZIONE

La Giunta Comunale con deliberazione n. 1366/2018 del 02.08.2018, avente ad oggetto: Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2001 ripeterimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B", è stata istituita, per le motivazioni in essa contenute, la Zona a Traffico Limitato.

Successivamente, è stata modificata ed integrata la suddetta disciplina viabilistica con deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, avente ad oggetto: Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato delineato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018. Modifiche ed integrazioni alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018.

La Giunta Comunale tra le misure definite di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" ha approvato ed integrato una serie di iniziative:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1298/2018 del 26.07.2018 ha approvato la variazione di bilancio destinando Euro 370.800,00 alle imprese aventi la propria sede legale o operativa in Milano quale integrazione della somma di Euro 400.182,48 di cui al 3° Bando, già pubblicato in data 23.10.2017, per l'erogazione di contributi per l'acquisto e l'installazione di filtri antiparticolato su veicoli destinati al trasporto di merci, appartenenti alle categorie N1, N2 e N3, alimentati a gasolio classe euro 0, euro 1, euro 2, euro 3, euro 4, di proprietà o in locazione finanziaria aventi la sede legale o operativa in Regione Lombardia, a seguito degli indirizzi espressi dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 941/2016 del 18.05.2016;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018 e n. 2189/2018 del 06.12.2018, la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo del Bando di assegnazione di contributi comunali alle imprese per l'acquisto di:
  - autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, - autoveicolo a km. 0, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina euro 6;
  - autoveicolo usato di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina euro 5-6;



- con Deliberazione di Giunta Comunale. n. 1367/2018 del 27.07.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazione di Giunta Comunale. n. 1772/2018 del 12.10.2018, ha approvato le linee di indirizzo del Bando di assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al servizio di noleggio autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili.

A seguito della succitata Deliberazione di Giunta Comunale n. 1298/2018, con Determinazione Dirigenziale n. 348/2018 del 20.08.2018, è stata approvata l'integrazione della spesa di Euro 370.800,00 e contestualmente la graduatoria delle domande pervenute dal 23.10.2017 al 21.12.2017 e fissato il termine ultimo del 03.01.2019 per la presentazione della documentazione comprovante l'acquisto e l'installazione del filtro antiparticolato, così come previsto dalla Fase 2 del relativo Bando.

Preso atto che relativamente alla misura di incentivazione all'acquisto e l'installazione di filtri antiparticolato (F.A.P.) su veicoli destinati al trasporto di merci, appartenenti alle categorie N1, N2 e N3, alimentati a gasolio classe euro 0, euro 1, euro 2, euro 3, euro 4, le associazioni di categoria e le aziende beneficiarie del finanziamento hanno segnalato, la difficoltà delle imprese a reperire sul mercato i FAP, in quanto i produttori dei succitati dispositivi, data l'elevata richiesta italiana, hanno grosse difficoltà a soddisfare tutte le commesse in portafoglio e pertanto alcune imprese ad oggi in graduatoria, potrebbero non essere in grado di garantire il montaggio dei filtri FAP sui veicoli entro il termine previsto dal Bando.

Alla luce di quanto sopra, il Direttore dell'Area Trasporto Pubblico con determinazione dirigenziale n. 427/2018 del 13.12.2018 sono state precisate le Modalità di accettazione delle domande alla Fase 2 "Perfezionamento della richiesta di contributo", come di seguito riportato:

- di accettare entro il 31.12.2018, al fine del mantenimento del contributo, da parte dei soggetti in graduatoria la trasmissione di un documento che attesti la prenotazione di acquisto del FAP a mezzo PEC all'indirizzo: [mtaareac@postacert.comune.milano.it](mailto:mtaareac@postacert.comune.milano.it);
- di rinviare al termine del 31.03.2019 il termine ultimo per la consegna, da parte del soggetto richiedente, del "Modulo 2" Perfezionamento della richiesta di contributo, disponibile [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi", e della relativa documentazione attestante l'acquisto e l'installazione del FAP;
- di dare atto che l'erogazione dei contributi si perfeziona solo al termine dell'istruttoria condotta dagli uffici in merito alla correttezza della documentazione presentata dal beneficiario di cui all'art. 6 fase 2 del succitato Bando e che non si procederà all'erogazione in caso di mancata presentazione della succitata documentazione.

Considerato l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale, dal punto di vista ambientale, di ridurre le emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario e di ossidi di azoto, si ritiene pertanto necessario:



- modificare anche le regole riferite all'entrata in vigore del divieto di accesso alla Z.T.L. Area B, indicate nell'Allegato 3 (pag. 5 di 9) della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, successivamente integrato con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 in merito alla descrizione della tipologia di veicolo:
  - Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
  - Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
  - Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;
  - Autoveicoli Euro 0,I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;

come di seguito indicato:

- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2020;
- Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024;
- Autoveicoli Euro 0,I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV - divieto di circolazione dal 1° ottobre 2024.

Si ritiene altresì necessario incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1) alimentati a gasolio di classe Euro 0,1,2,3,4, benzina Euro 0,1 e/o dei Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 0, 1 di proprietà delle famiglie residenti a Milano, con reddito ISEE fino a € 20.000,00= rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, con assegnazione di contributi comunali a favore di veicoli a basso impatto ambientale.

E' pertanto altresì indispensabile definire, per la misura di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" di cui sopra, le linee di indirizzo per la redazione del bando pubblico che disciplinerà l'erogazione dei suddetti contributi, secondo quanto di seguito esposto:

- possono presentare domanda per i contributi previsti nel Bando le famiglie che al momento della presentazione della domanda sono in possesso di tutti i seguenti requisiti:
  - a) Residenti a Milano;
  - b) Aventi un reddito ISEE fino ad € 20.000,00=;



- c) essere nella piena proprietà di un autoveicolo di categoria M1 e/o motoveicoli e ciclomotori, registrato ad uso proprio (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione e appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:
- autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 1 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 2 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 3 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 4 - diesel;
  - autoveicolo di classe Euro 0 - benzina;
  - autoveicolo di classe Euro 1 - benzina;
  - motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 0;
  - motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 1.
- Le famiglie residenti a Milano possono ricevere il contributo per la sostituzione di massimo 1 (uno) veicolo per nucleo familiare.
- Tale contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.
- Gli investimenti ammissibili riguarderanno:
- nel caso di sostituzione di autoveicolo M1, avente le caratteristiche di cui al punto precedente:
    - n. 1 veicolo, a nucleo familiare, nuovo di nuova immatricolazione o Km 0, trasporto persone (M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6, anche nella forma di leasing finanziario;
  - Oppure:*
    - n. 1 veicolo usato, a nucleo familiare, trasporto persone (M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 5-6.
  - Oppure:*
    - n. 1 scooter ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
    - n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare.
  - Oppure:*
    - massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare;
  - nel caso di sostituzione di motoveicolo o ciclomotore avente le caratteristiche di cui al punto precedente:
    - n. 1 scooter ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare;
    - n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale, a nucleo familiare.

**Oppure:**

- massimo n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica, omologate e ritenute idonee alla circolazione stradale;
- La tipologia del contributo è in conto capitale e l'importo erogabile sarà pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare;
- L'autoveicolo nuovo o a KM 0 può essere acquistato anche nella forma del leasing finanziario, purchè il relativo contratto includa le seguenti condizioni:
  - Obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante riscatto alla fine della locazione;
  - Il maxi canone di anticipo sia di importo ameno pari all'ammontare del contributo richiesto.
- Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.
- L'autoveicolo, lo scooter, il cargobike, la biciletta acquistati devono essere necessariamente intestati alla medesima persona che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.
- Ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00 verrà consentito l'inserimento delle richieste di contributo per la creazione di una lista di riserva, fino ad un massimo di richieste aggiuntive pari al 10% delle risorse inizialmente stanziare, ovvero fino ad un importo pari a € 100.000,00. Gli interventi in lista d'attesa verranno finanziati in caso di rinuncia o riduzione dei costi degli interventi già rendicontati.

Nel momento in cui risultino disponibili le risorse per l'assegnazione del contributo ai richiedenti in lista d'attesa, sarà inoltrata relativa comunicazione. Una volta esaurita la disponibilità finanziaria destinata alla lista d'attesa, non sarà possibile inoltrare ulteriori richieste di contributo. Il Comune di Milano comunicherà l'esaurimento delle risorse e la creazione della lista d'attesa attraverso il Sistema Informativo dedicato raggiungibile all'indirizzo web: [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

La lista d'attesa avrà validità fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando i soggetti non residenti nel Comune di Milano.

Sono considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi (fattura di acquisto quietanzata) siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del bando fino al 31.12.2019, data di scadenza del bando.

La domanda di contributo deve essere presentata a decorrere dalla data di pubblicazione del bando esclusivamente collegandosi all'applicativo web disponibile sul sito:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), nella sezione "Servizi on-line", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi"

da parte del residente a Milano e proprietario del veicolo da rottamare.



La procedura valutativa sarà «a sportello» secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande;

Le domande pervenute con modalità difformi rispetto alla procedura sopra descritta sono inammissibili.

La procedura per l'ottenimento del contributo è articolata in due fasi:

**Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo:**

**Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.**

Non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di:

- contenzioso con il Comune di Milano;

Al bando sarà data pubblicizzazione in modo idoneo a consentire il più ampio avviso nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità e parità di trattamento.

L'Amministrazione Comune si riserva la facoltà di aggiornare, revocare, sospendere o prorogare il bando.

Il bando potrà essere integrato se ritenuto necessario con ulteriori fondi Comunali o di altri Enti al fine della lotta all'inquinamento e tutela della salute pubblica.

Dato atto che l'importo da assegnare per il predetto incentivo alle famiglie è pari ad € 1.000.000,00 e che tale somma è contenuta nell'importo già destinato al finanziamento del Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2), approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 363 del 02/03/2018 (e successive variazioni con Deliberazioni n. 867/2018 del 18.05.2018 e n. 1298 del 26/07/2018) e posta sul Cap.7637, Art. 3, Num.0 Esercizio 2018 "Contributi agli Investimenti a Famiglie";

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, sono state assegnate al bando BE2 risorse complessive di €. 23.250.000 così ripartite:

- € 6.250.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2018;
- € 17.000.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2019;

di conseguenza, vengono variate le somme destinate al finanziamento del "Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2)", approvate con la sopra citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000. Rimangono invariate le risorse assegnate per l'annualità 2019, pari a € 17.000.000;

Alla luce di quanto sopra le risorse complessivamente assegnate al bando BE2 ammontano, pertanto, a €. 22.250.000 così ripartite:

- € 5.250.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2018;
- € 17.000.000 (IVA inclusa) per l'Esercizio 2019;

La spesa per l'assegnazione dei suddetti contributi, pur non rientrando tra le spese obbligatorie per legge, risulta indispensabile per contribuire al conseguimento dell'obiettivo dell'Amministrazione di contenimento dell'inquinamento da particolato fine.





Il Direttore dell'Area Ambiente ed Energia procederà ad adottare tutti i provvedimenti attuativi per aggiornare il bando BE2 già pubblicato, relativamente alla disponibilità finanziaria ed all'entità del contributo da erogare.

Il Dirigente competente con apposito provvedimento dirigenziale approverà lo schema di Bando in coerenza con le linee d'indirizzo del presente provvedimento e la relativa spesa di Euro 1.000.000 posta sul Cap.7637, Art. 3, Num.0 Esercizio 2018 "Contributi agli Investimenti a Famiglie".

**Si ritiene inoltre fondamentale** prevedere ulteriori misure di incentivazione alla rottamazione di veicoli inquinanti come da linee di indirizzo del presente provvedimento, con agevolazioni, a livello sperimentale, tramite riduzione dell'abbonamento annuale ordinario di servizi di trasporto pubblico locale.

L'importo stimato corrisponde allo sconto del 70% sull'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale (approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1567/2013 del 02.08.2013), rispetto al costo di € 330,00=, e per una platea di circa 2.500,00 soggetti, corrispondente pertanto a circa € 577.500,00.

Sulla base del vigente contratto di trasporto pubblico locale per la gestione del servizio stipulato con ATM Servizi S.p.A. (ora ATM S.p.A. per effetto della fusione per incorporazione della prima Società nella seconda a seguito di deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 22 gennaio 2018) sottoscritto in data 29.04.2011 ed attualmente in prosecuzione fino al 31.10.2020 in forza di contratto sottoscritto in data 24.04.2018 ed in coerenza con gli indirizzi espressi con deliberazione di Giunta Comunale n.647/2018, è stato stabilito un regime di gross-cost, per cui tutti gli introiti tariffari spettano all'Ente affidante, quindi all'Amministrazione Comunale, che può pertanto decidere eventuali agevolazioni che trovino sostegno in motivi di interesse pubblico.

In base alle modalità di affidamento del servizio di TPL in "gross-cost", stabilite in sede di gara pubblica, al gestore spetta un corrispettivo predeterminato per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale e pertanto il presente provvedimento non determina ripercussioni di ordine economico sullo stesso.

Gli oneri derivanti dalla produzione ed emissione dei titoli di viaggio (pari a € 5 per ciascuna delle 2500 tessere a validità annuale) inerenti l'agevolazione tariffaria, in via sperimentale, per il trasporto pubblico delle famiglie con reddito ISEE inferiore ad € 20.000,00=, sia dall'applicazione dell'IVA al numero di tessere da cedere a titolo gratuito, ai sensi del DPR n. 633 del 1972, sono quantificati in un massimo di € 12.500,00= (IVA compresa) troveranno copertura nel Bilancio 2019, Cap. 2713/9/0 - DDn 2220/2019.

Le modalità di concessione di detta agevolazione verranno stabilite con successivo provvedimento dell'organo competente verranno individuati i criteri per l'assegnazione di detta agevolazione.

Con apposito provvedimento dirigenziale verrà approvata l'agevolazione, a livello sperimentale, tramite riduzione dell'abbonamento annuale di servizi di trasporto pubblico locale in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento.

IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO

Dott. Angelo Pascale  
f.to digitalmente

Milano



Comune  
di Milano

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 20/12/2018,

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09.08.2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e conseguente approvazione dell'assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2).

Approvazione della variazione delle somme destinate al finanziamento del bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000.

Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 5103/20108 DEL 17/12/2018

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

20/12/2018

**IL DIRETTORE**  
**AREA PIANIFICAZIONE**  
**E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**  
Ing. Stefano Riazzola

**IL DIRETTORE**  
**AREA AMBIENTE ED ENERGIA**  
per Arch. Giuseppina Sordi  
Arch. Filippo Salucci

**IL DIRETTORE**  
**AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
Dott. Angelo Pascale

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09.08.2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e conseguente approvazione dell'assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2).

Approvazione della variazione delle somme destinate al finanziamento del bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000.

Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 5103

**Direzione Bilancio ed Entrate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Favorevole*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 20/12/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all'avvio della disciplina viabilistica denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09.08.2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e conseguente approvazione dell'assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2).

Approvazione della variazione delle somme destinate al finanziamento del bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000.

Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 5103

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

*Favorevole*

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 21/12/2018

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2299 DEL 21/12/2018**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco  
Giuseppe Sala  
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**