



DIREZIONE MOBILITA', AMBIENTE ED ENERGIA
AREA TRASPORTO PUBBLICO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Comune di Milano
A. TRASP PUBBL-UFF
U. GESTIONE ZTL COMPLESSE
PG 0196201 / 2019
Del 03/05/2019 11:05:09
Rep. **DD2G2 0000154 / 2019**
Del 03/05/2019 11:05:09

Comune di Milano
A. TRASP PUBBL-UFF
U. GESTIONE ZTL COMPLESSE
PG 0196201 / 2019
Del 03/05/2019 11:05:09
ORIGINALE
A: U. GESTIONE ZTL
COMPLESSE

OGGETTO:

Approvazione dei sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone – Area B in vigore a partire dal 25 febbraio 2019.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018, avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2001 riproiettata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B", è stata istituita, per le motivazioni in essa contenute, la Zona a Traffico Limitato;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075 del 23.11.2018, n. 2299 del 21.12.2018 e n. 227/2019 del 15.02.2019 sono state approvate la ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato delineato con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 524 del 29/03/2019 sono state approvate le modifiche ed integrazioni alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018.

Viste:

- l'Ordinanza n. 232 del 18.02.2019 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 25 Febbraio 2019";
- l'Ordinanza n. 692 del 19/04/2019 che sostituisce l'ordinanza n. 232/2019 del 18.02.2019, l'ordinanza n. 50605/2002 del 17.01.2002 e s.m.i., oltre che ogni altro provvedimento in contrasto con la presente disciplina.

Visti:

- i contenuti e gli scopi indicati nelle succitate deliberazioni;
- gli artt. 107 e 151, comma 4 del D. Lgs. 267/2000;
- il decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, coordinato con la legge di conversione 1° dicembre 2018, n. 132, che ha introdotte nuove disposizioni in materia di circolazione di veicoli immatricolati all'estero;
- l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano.

DETERMINA

1. di approvare, a partire dal 25 febbraio 2019, i sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone – Area B, così come descritte nel documento allegato quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che la presente determinazione annulla e sostituisce la precedente determinazione Dirigenziale n. 54 del 18.02.2019 dell'Area Trasporto Pubblico;
3. di istituire il gruppo di lavoro costituito dal Direttore della Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, con la finalità di esaminare le richieste particolarmente complesse o non contemplate dalla disciplina applicativa, al fine di garantire una migliore rispondenza della stessa agli indirizzi prefissati dall'Amministrazione Comunale.

Milano, - 3 MAG. 2019

La responsabile dell'Unità Gestione ZTL Complesse
D.ssa Luciana Raffa



Il Dirigente Responsabile
Dott. Angelo Pascale



SISTEMI DI COMUNICAZIONE E DI REGISTRAZIONE DELLA TARGA PER L'ACCESSO DEI VEICOLI NELLA ZTL LOW EMISSION ZONE – AREA B

INDICE

PREMESSA	4
1. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 3 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	4
2. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 4 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	7
3. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 3, EURO 4 ED EURO 5, UTILIZZATI DAI MEDICI DI "MEDICINA GENERALE" E "PEDIATRI DI FAMIGLIA", PER L'ESPLETAMENTO DELLE VISITE DOMICILIARI (RIF. PUNTO 5 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	8
4. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 3, EURO 4 ED EURO 5, DI LAVORATORI CHE EFFETTUANO IL TRAGITTO CASA/LAVORO E LAVORO/CASA NELLA FASCIA ORARIA IN CUI VI È UNA RIDOTTA OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO, OVVERO CHE OPERANO IN TURNI IN ORARI ARTICOLATI, CON INGRESSO AL POSTO DI LAVORO IN ORARIO ANTECEDENTE LE ORE 7.00 ANTIMERIDIANE O USCITA IN ORARI SUCCESSIVI ALLE ORE 21.00 (RIF. PUNTO 6 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	9
5. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 3, EURO 4 ED EURO 5, DI COLORO CHE HANNO L'OBBLIGO DI DIMORA IN CASERMA MILITARE SITA ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (RIF. PUNTO 7 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	10
6. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4/IV ED EURO 5/V (RIF. PUNTO 8 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	11
7. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IL PRIMO ANNO IN CUI UN VEICOLO È SOTTOPOSTO AL DIVIETO DI ACCESSO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. PUNTO 9 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	12
8. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	13
9. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI NON RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	14
10. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA IN MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	14
11. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA FUORI MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	15
12. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DOTATI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	16

13. DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE A FAVORE DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE ALIMENTATI A GASOLIO DI CLASSE EURO 3 O EURO 4 ED UTILIZZATI DAGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE: TITOLARI DI CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI DEL COMUNE DI MILANO, ASPIRANTI ASSEGNATARI DI CONCESSIONE GIORNALIERA C.D. "SPUNTISTI", RESIDENTI DEL COMUNE DI MILANO TITOLARI DI CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI DI ALTRO COMUNE (RIF. PUNTO 12 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	17
14. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE CON LUNGHEZZA SUPERIORE M. 12 (RIF. PUNTO 13 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	20
15. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI, CATEGORIA EX II E CATEGORIA EX III CLASSE 1 ADR CLASSIFICATI COME VEICOLI PER TRASPORTO ESPLOSIVI "IN COLLPI" (RIF. PUNTO 14 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)	24
16. MODALITA' DI REGISTRAZIONE AL SERVIZIO ON-LINE	26
17. FUNZIONI DEL SERVIZIO ON-LINE	26
18. TRATTAMENTO DEI DATI	26
19. REGOLE DEL DIVIETO DI ACCESSO DETERMINATE IN RELAZIONE ALLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI	27
20. COMUNICAZIONE DATI	30
21. NORME DI CARATTERE GENERALE	30

LOW EMISSION ZONE – AREA B SISTEMI DI COMUNICAZIONE E REGISTRAZIONE

PREMESSA

A far data dal 25 febbraio 2019 entra in vigore la disciplina, espressa con Ordinanza n. 172/2019 del 06.02.2019, che disciplina l'accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata "Area B".

All'interno del perimetro della ZTL vige il:

- il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli alimentati a benzina o a gasolio, secondo lo schema riportato al capitolo 19 eccetto veicoli autorizzati di cui ai punti successivi;
- il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12 eccetto i veicoli autorizzati di cui ai punti successivi;
- il divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II – EX III eccetto i veicoli autorizzati di cui ai punti successivi.

1. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 3 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **senza l'obbligo di registrazione della targa** in quanto direttamente riconoscibili tramite i dispositivi automatici di rilevazione degli accessi in ZTL **i velocipedi, i veicoli riconoscibili dalla targa speciale delle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alla ATS, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile, le autoambulanze.**
- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **senza l'obbligo di registrazione della targa in quanto tale adempimento viene espletato al momento del rilascio Pass Disabile presso lo Sportello Unico per la Mobilità in via Beccaria 19 i veicoli che espongono il contrassegno disabili il cui titolare sia a bordo del veicolo.**

Si ricorda che i titolari di Pass Disabile rilasciato da altro Comune, devono comunicare la targa del veicolo presentando il MODULO 15 - Mod. Targa Disabile, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C, corredato della documentazione indicata nello stesso, presentandosi presso lo Sportello Unico per la Mobilità, sito a Milano in via C. Beccaria 19, o in alternativa, inviando un fax al numero 02.88457056 o una mail all'indirizzo MTA.PassDisabili@comune.milano.it.

La validità di tale comunicazione della targa è subordinata alla scadenza naturale del Pass Disabile.

Sarà cura del titolare del Pass Disabile inviare nuova comunicazione al Comune di Milano dopo il rinnovo del Contrassegno presso il Comune di residenza. Nel caso in cui il Pass Disabile non abbia scadenza, l'Amministrazione Comunale attribuirà alla stessa comunicazione la validità massima di 5 anni dalla data dell'inserimento.

La validità della comunicazione, qualora il pass disabili venga abbinato ad un veicolo immatricolato all'estero di proprietà di un soggetto residente in Italia non potrà avere durata eccedente sessanta giorni, in ottemperanza a quanto prescritto dal decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, coordinato con la legge di conversione 1° dicembre 2018, n. 13, che prevede il divieto, per chi ha stabilito la residenza in Italia da oltre sessanta giorni, di circolare con un veicolo immatricolato all'estero.

I limiti temporali sopracitati non trovano applicazione in caso di veicolo straniero concesso in leasing o in locazione senza conducente da parte di un'impresa costituita in un altro Stato membro dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo che non ha stabilito in Italia una sede secondaria o altra sede effettiva, nonché in caso di veicolo estero concesso in comodato ad un soggetto residente in Italia e legato da un rapporto di lavoro o di collaborazione con un'impresa costituita in un altro Stato membro dell'Unione europea o aderente, purchè a bordo del veicolo si trovi un documento di data certa (per esempio, autenticato da un notaio) che attesti il rapporto fra il conducente italiano e l'intestatario estero.

La validità della comunicazione sarà annuale qualora il pass disabili venga abbinato ad un veicolo immatricolato all'estero.

Alla comunicazione della targa, definita Targa Master, segue il rilascio di un Codice Univoco, detto PIN. Questi due elementi identificativi consentono al titolare del Pass Disabili di sostituire temporaneamente la targa del veicolo per un massimo di 3 giorni. Il cambio può essere effettuato alternativamente online sul Portale del Comune di Milano (le istruzioni sono pubblicate alla pagina Mobilità/Persone con Disabilità/cambio targa temporanea), oppure contattando direttamente il Servizio Infoline (al numero telefonico 020202 attivo dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dal lunedì al sabato escluso festivi). La comunicazione di cambio targa temporaneo deve essere effettuata prima dell'ingresso in Milano.

In caso di smarrimento del PIN, il titolare del Pass Disabile può chiedere il duplicato utilizzando il MODULO 18 - MODULO duplicato PIN, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C o distribuito presso la sede dello Sportello Unico per la Mobilità sito in via Beccaria 19. E' possibile trasmettere alternativamente la richiesta di duplicato via fax al numero 02.884.57056 o all'indirizzo e-mail MTA.PassDisabili@comune.milano.it

Inoltre è possibile richiedere il duplicato del PIN direttamente o tramite delega del Titolare di Pass disabili presso la sede dello Sportello Unico per la Mobilità sito in via Beccaria 19.

Le persone con disabilità titolari di pass disabili che non sono inserite nella banca dati (SRI), che transitano solo occasionalmente nelle ZTL, Corsie Riservate, Area B e Area C, per non incorrere in infrazioni devono comunicare la targa del veicolo utilizzato entro le successive 48 ore dal primo passaggio, inviando il MODULO 17 – Mod. B Transito occasionale, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C.

L'autorizzazione è valida per un massimo di 3 giorni dalla data indicata per il primo passaggio.

E' possibile presentare il suddetto modulo, corredato della documentazione indicata nello stesso, presso l'ufficio Protocollo della Direzione Mobilità Ambiente ed Energia, sito a Milano in via C. Beccaria 19 o in alternativa trasmessa a mezzo fax al numero 02.88457056 o in alternativa all'indirizzo e-mail: MTA.PassDisabili@comune.milano.it

- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **con obbligo di registrazione**

della targa, da effettuare prima dell'accesso alla ZTL, le categorie di veicoli, di seguito elencate, non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi:

- **veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL allegando la carta di circolazione del veicolo. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B;
- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza, agli Ospedali, alle ATS, ai Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di protezione civile:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo (nel caso di Organizzazioni Operanti in materia di Protezione Civile, sulla carta di circolazione deve essere indicato "l'uso di Protezione Civile");
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo;

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo a Enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo;
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - atto convenzionale sottoscritto tra Comune di Milano o altra istituzione e Associazione.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo;

- **veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B

accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- atto convenzionale sottoscritto tra Comune di Milano e Associazione.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo;

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ATS siti all'interno del Comune di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- atto convenzionale sottoscritto tra ospedale/ ATS e Associazione.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo;

I suddetti adempimenti sono finalizzati ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione nella ZTL Area B.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

2. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 4 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica con obbligo di registrazione della targa, entro le ore 24 del giorno successivo, le seguenti categorie di veicoli non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi in ZTL:

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno del Comune di Milano.** Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site in Milano. È riconosciuta altresì ai residenti in Milano che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno del Comune di Milano. Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) ed utilizzare la specifica funzione "Richiesta Permessi" allegando la seguente documentazione:

- certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione con indicazione esplicita del periodo nel quale sarà svolta la terapia (inizio e fine).

La registrazione deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all'accesso alla ZTL. Il periodo di validità della registrazione (data inizio/data fine) deve essere indicato nella certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione. In assenza di indicazioni specifiche si riterrà valida solo la data di emissione della certificazione dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione;

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione.** Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site in Milano. È riconosciuta altresì ai residenti in Milano che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno Comune di Milano. Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) ed utilizzare la specifica funzione "Richiesta Permessi", allegando la seguente documentazione:

- certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

La registrazione deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all'accesso alla ZTL. Il giorno di validità della registrazione (data inizio/data fine) sarà verificato in base alla data di emissione della certificazione emessa dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

- **veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all'avvenuto accesso alla ZTL allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- dichiarazione sottoscritta dalla Direzione Sanitaria.

La validità della deroga è correlata al periodo di pronta reperibilità dichiarato nella documentazione allegata.

Il suddetto adempimento è finalizzato ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione nella ZTL Area B.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

3. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 3, EURO 4 ED EURO 5, UTILIZZATI DAI MEDICI DI "MEDICINA GENERALE" E "PEDIATRI DI FAMIGLIA", PER

L'ESPLETAMENTO DELLE VISITE DOMICILIARI (RIF. PUNTO 5 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione:

- **sino al 30.09.2019** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 3** di proprietà o in uso esclusivo di medici di medicina generale (MMG) e pediatri di famiglia (PLS), che esercitano nel Distretto ATS "Milano Città", per l'espletamento delle visite domiciliari;
- **di un anno rispetto all'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione per la corrispondente categoria (vedi capitolo 19)** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 4** di proprietà o in uso esclusivo di medici di medicina generale (MMG) e pediatri di famiglia (PLS), che esercitano nel Distretto ATS "Milano Città", per l'espletamento delle visite domiciliari;
- **di un anno rispetto all'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione per la corrispondente categoria (vedi capitolo 19)** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 5** di proprietà o in uso esclusivo di medici di medicina generale (MMG) e pediatri di famiglia (PLS), che esercitano nel Distretto ATS "Milano Città", per l'espletamento delle visite domiciliari.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. **La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL** allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- certificazione attestante l'iscrizione all'elenco ATS dei MMG e PLS.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

4. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 3, EURO 4 ED EURO 5, DI LAVORATORI CHE EFFETTUANO IL TRAGITTO CASA/LAVORO E LAVORO/CASA NELLA FASCIA ORARIA IN CUI VI È UNA RIDOTTA OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO, OVVERO CHE OPERANO IN TURNI IN ORARI ARTICOLATI, CON INGRESSO AL POSTO DI LAVORO IN ORARIO ANTECEDENTE LE ORE 7.00 ANTIMERIDIANE O USCITA IN ORARI SUCCESSIVI ALLE ORE 21.00 (RIF. PUNTO 6 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione:

- **sino al 30.09.2019** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 3**, di proprietà o in uso esclusivo di lavoratori che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00;

- **di un anno rispetto all'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione per la corrispondente categoria (vedi capitolo 19)** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 4**, di proprietà o in uso esclusivo di lavoratori che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00;
- **di un anno rispetto all'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione per la corrispondente categoria (vedi capitolo 19)** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 5**, di proprietà o in uso esclusivo di lavoratori che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. **La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL** allegando la seguente documentazione:

- dichiarazione su carta intestata dell'azienda/ente rilasciata dal datore di lavoro/dirigente responsabile riportante i dati anagrafici e il ruolo ricoperto dal soggetto dichiarante, oltre all'articolazione oraria/turni del lavoratore;
- documento di identità in corso di validità del dichiarante.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

5. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 3, EURO 4 ED EURO 5, DI COLORO CHE HANNO L'OBBLIGO DI DIMORA IN CASERMA MILITARE SITA ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (RIF. PUNTO 7 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione:

- **sino al 30.09.2019** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 3**, di proprietà o in uso esclusivo di coloro che hanno l'obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della zona a traffico limitato;
- **di un anno rispetto all'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione per la corrispondente categoria (vedi capitolo 19)** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 4**, di proprietà o in uso esclusivo di coloro che hanno l'obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della zona a traffico limitato;
- **di un anno rispetto all'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione per la corrispondente categoria (vedi capitolo 19)** i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 5**, di proprietà o in uso esclusivo di coloro che hanno l'obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della zona a traffico limitato.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. **La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL** allegando la seguente documentazione:

- dichiarazione del Dirigente responsabile su carta intestata dell'ente con indicazione dell'indirizzo e-mail da utilizzare in caso di verifiche a campione.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

6. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4/IV ED EURO 5/V (RIF. PUNTO 8 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso:**

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo di volontari in servizio presso enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano e che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL allegando la seguente documentazione:

- dichiarazione del legale rappresentante dell'ente/associazione;
- documento di identità in corso di validità del legale rappresentante dell'ente/associazione.

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 19.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

- **veicoli destinati al trasporto persone utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificati con la dicitura di "Agente e Rappresentante"):** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL.

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 19.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:
MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

- **veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida (M1, M2, M3), intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53):** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL.

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 19.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:
MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

- **veicoli destinati al trasporto persone intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43):** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL.

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 19.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:
MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra elencati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

7. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IL PRIMO ANNO IN CUI UN VEICOLO È SOTTOPOSTO AL DIVIETO DI ACCESSO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. PUNTO 9 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Ogni veicolo è derogato dai divieti di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali dei veicoli per 50 giorni, anche non consecutivi, al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo (rif. capitolo 19), ferme restando le limitazioni e i divieti previsti dalla norma Regionale, è possibile godere dei 50 giorni **senza obbligo di registrazione della targa** purché la movimentazione dei veicoli non integri violazione della normativa Regionale.

La presente deroga è valida anche per i veicoli d'interesse storico, con più di trent'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.).

La concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 50 giorni di

accesso e circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione dinamica, fatta salva la possibilità di ottenere dal 1° ottobre del successivo anno le deroghe di cui ai punti successivi.

Solo alla data in cui entra in vigore della presente disciplina, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi decorrenti dalla data del 25 febbraio 2019 sino al 24 febbraio 2020 e al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e sarà riconosciuta alle categorie di veicoli in divieto dal 25.02.2019 come al capitolo 19.

Schema regola di accompagnamento 1° periodo solo per i veicoli in divieto dal 25.02.2019:

25.02.2019	24.02.2020	30.09.2020
50 giorni non consecutivi di accesso e circolazione in deroga Senza obbligo di registrazione della targa a veicolo Le singole giornate non devono essere richieste prima dell'accesso.		
25 o 5 giorni non consecutivi di accesso e circolazione in deroga Con obbligo di registrazione della targa su codice fiscale Le singole giornate devono essere richieste prima dell'accesso al termine dei 50 giorni.		

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

8. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

I veicoli di proprietà o in uso esclusivo di residenti all'interno della Città di Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo alla data in cui entra in vigore la presente disciplina, la concessione dei 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta a partire dal 25 febbraio 2019 e sino al 30 settembre 2020, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per i residenti è da considerarsi associata alla persona e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale l'agevolazione dei 25 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:
MTA.AreaBresidenti@comune.milano.it

9. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI NON RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

I veicoli di proprietà o in uso esclusivo di non residenti della Città di Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo alla data in cui entra in vigore della presente disciplina, la concessione dei 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta a partire dal 25 febbraio 2019 e sino al 30 settembre 2020, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per i non residenti della Città di Milano è da considerarsi associata alla persona e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale l'agevolazione dei 5 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:
MTA.AreaB@comune.milano.it

10. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA IN MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

I veicoli destinati al trasporto cose di proprietà o in uso esclusivo di imprese con sede operativa in Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo alla data in cui entra in vigore della presente disciplina, la concessione dei 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta a partire dal 25 febbraio

2019 e sino al 30 settembre 2020, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per un solo veicolo trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per le imprese con sede operativa in Milano è da considerarsi associata al Codice Fiscale/Partita IVA e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al Codice Fiscale/Partita IVA l'agevolazione dei 25 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

11.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA FUORI MILANO (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

I veicoli destinati al trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo di imprese con sede operativa fuori Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo alla data in cui entra in vigore della presente disciplina, la concessione dei 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta a partire dal 25 febbraio 2019 e sino al 30 settembre 2020, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per un solo veicolo trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per le imprese con sede operativa fuori Milano è da considerarsi associata al Codice Fiscale/Partita IVA e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale/Partita IVA l'agevolazione dei 5 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

12.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DOTATI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Ai veicoli d'interesse storico, con più di trent'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono riconosciuti 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno, anche non consecutivi, con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso.

La concessione di n. 25 giorni di accesso circolazione dinamica è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 25 giorni di accesso circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento.

Al termine del periodo di riferimento, i giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La deroga è concessa ai veicoli d'interesse storico, con più di trent'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) registrati al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). I dati richiesti in fase di registrazione della targa sono reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica:

- n. certificato di rilevanza storica e data di rilascio
- targa veicolo, data prima immatricolazione, n. telaio

La deroga è altresì riconosciuta ai veicoli d'interesse storico qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione del veicolo medesimo.

Si ricorda che ogni veicolo è derogato dai divieti di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali dei veicoli per 50 giorni, anche non consecutivi, al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo (rif. capitolo 19), ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale **senza obbligo di registrazione della targa**.

La presente deroga è valida anche per i veicoli d'interesse storico e collezionistico, con più di trent'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.).

Solo alla data in cui entra in vigore della presente disciplina, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi decorrenti dalla data del 25 febbraio 2019 sino al 24 febbraio 2020 e al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e sarà riconosciuta alle categorie di veicoli in divieto dal 25.02.2019 la possibilità di richiedere in continuità, sino alla data del 30 settembre 2019 la deroga dei 25 giorni aggiuntivi di accesso.

Schema regola di accompagnamento 1° periodo solo per i veicoli in divieto dal 25.02.2019:

25.02.2019	24.02.2020	30.09.2020
50 giorni non consecutivi di accesso e circolazione in deroga Senza obbligo di registrazione della targa a veicolo Le singole giornate non devono essere richieste prima dell'accesso.		
25 giorni non consecutivi di accesso e circolazione in deroga		

Con obbligo di registrazione della targa a veicolo
Le singole giornate devono essere richieste prima dell'accesso al termine dei 50 giorni.

La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

13.DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE A FAVORE DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE ALIMENTATI A GASOLIO DI CLASSE EURO 3 O EURO 4 ED UTILIZZATI DAGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE: TITOLARI DI CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI DEL COMUNE DI MILANO, ASPIRANTI ASSEGNATARI DI CONCESSIONE GIORNALIERA C.D. "SPUNTISTI", RESIDENTI DEL COMUNE DI MILANO TITOLARI DI CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI DI ALTRO COMUNE (RIF. PUNTO 12 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso, sino al 31 dicembre 2020, i veicoli destinati al trasporto cose a gasolio di classe Euro 3/III o Euro 4/IV utilizzati dai soggetti, successivamente descritti, che aderiscono alla misura sperimentale che prevede l'uso del sistema di tracciamento veicolare mediante un apparato definito On Board Unit (OBU).

I soggetti che possono aderire alla misura sperimentale sono gli:

- operatori del commercio su area pubblica titolari di concessioni di posteggio del Comune di Milano;
- operatori titolari di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. spuntisti) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che nel corso del 2018 vantano il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area Comunale;
- operatori del commercio su area pubblica, residenti nel Comune di Milano, titolari di concessioni di posteggio in altro comune.

I soggetti sopra elencati per aderire alla misura sperimentale devono sottoscrivere un Accordo con il Comune di Milano contenente i seguenti termini e condizioni:

- **durata della sperimentazione:** la misura sperimentale decorre dal 25 febbraio 2019 fino al 31 dicembre 2020;
- **soggetti che possono aderire:** la sperimentazione è riservata ai veicoli destinati al trasporto cose a gasolio di classe Euro 3/III o Euro 4/IV utilizzati:
 - dai soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio per il commercio su area pubblica del Comune di Milano;
 - dagli operatori titolari di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. spuntisti) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che nel corso del 2018 vantano il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area Comunale;
 - dai soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano

che aderiscono alla sperimentazione, di un sistema di misurazione delle effettive percorrenze chilometriche (mediante ON BOARD UNIT - OBU) e contestualmente rinunciano alle 50 giornate di libera circolazione senza previa registrazione della targa e alle successive 25 giornate di libera circolazione previa registrazione della targa concesse alle aziende con sede a Milano o alle 5 giornate di libera circolazione previa registrazione della targa concesse alle aziende con sede non in Milano;

- **finalità della sperimentazione:** fornire all'Amministrazione informazioni utili allo studio di un sistema che limiti la circolazione non solo sulla base della classe emissiva, ma anche sulla base dell'effettivo uso del veicolo all'interno della Zona a Traffico limitato "Area B" nel periodo di vigenza del provvedimento medesimo (dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 tutti i giorni eccetto festivi) e del suo reale contributo di emissione nell'aria di sostanze inquinanti;
- **l'adesione alla sperimentazione comporta:**
 - la sottoscrizione di un accordo tra le parti in merito all'installazione e all'utilizzo di dispositivi di tracciamento veicolare denominati OBU su n. 1 veicolo a concessione. Il veicolo trasporto cose alimentato a gasolio Euro 3/III o Euro 4/IV deve essere di proprietà o in uso esclusivo del titolare di concessione.
 - il versamento di una cauzione di € 100 ad OBU, da effettuarsi tramite bonifico bancario intestato a Comune di Milano - IBAN: IT15V0306901783100000300001
Causale: 216/Deposito OBU/Nome Cognome/Codice Fiscale del titolare del deposito.
 - il riconoscimento:
 - ai titolari di concessioni di posteggio per il commercio su area pubblica del Comune di Milano di 500 chilometri/anno (rimodulato proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di installazione del dispositivo e il 31 dicembre dell'anno medesimo) riferito ad ogni concessione di cui l'operatore è titolare e limitatamente ad un solo veicolo per concessione;
 - agli aspiranti assegnatari di posteggio di concessione giornaliera (cd. Spuntisti) di 1.000 chilometri/anno (rimodulato proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di installazione del dispositivo e il 31 dicembre dell'anno medesimo) limitatamente ad un solo veicolo;
 - ai titolari di concessione di posteggio in altro comune ma residenti nel Comune di Milano di 500 chilometri/anno (rimodulato proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di installazione del dispositivo e il 31 dicembre dell'anno medesimo) riferito ad ogni concessione di cui l'operatore è titolare e limitatamente ad un solo veicolo per concessione.
- **termini per l'adesione alla sperimentazione**
 - nel caso di veicoli alimentati a gasolio Euro 3/III, senza dispositivo antiparticolato:
 - entro la data del 26 marzo 2019:
 - la percorrenza annua nel 2019 sarà rimodulata proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di adesione e il 31 dicembre dell'anno medesimo;
 - la percorrenza annua nel 2020 sarà di 500 chilometri, riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° gennaio ed il 31 dicembre;
 - tra la data del 27 marzo 2019 e il 24 aprile 2019:
 - la percorrenza annua nel 2019 sarà ridotta di 10 chilometri/giorno in base al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di adesione e la data di avvio della disciplina viabilistica "Area B" prevista per il 25 febbraio 2019.
 - la percorrenza annua nel 2020 sarà di 500 chilometri, riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° gennaio ed il 31 dicembre;
 - non è possibile aderire alla sperimentazione dopo la data del 24 aprile 2019;
 - nel caso di veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato:

- tra la data del 1 settembre 2020 e il 30 settembre 2020:
 - la percorrenza annua nel 2020 sarà di 125 chilometri in quanto rimodulata proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data 1 ottobre 2020 e il 31 dicembre dell'anno medesimo;
 - non è possibile aderire alla sperimentazione dopo la data del 30 settembre 2020;
- **subentro:** in caso di subentro alla concessione da parte di altro soggetto, anche temporaneamente, il subentrante, qualora interessato alla medesima misura sperimentale, subentrerà parimenti anche nel conteggio dei chilometri godendo delle percorrenze residue del titolare originario. Non potrà essere richiesta dal subentrante l'adesione alla sperimentazione qualora non fosse già attivata dal cedente. In caso di subentro il cedente perde la possibilità di godere della deroga dal divieto di circolazione;
- **l'installazione dell'OBU:** deve avvenire entro 60 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo. In questo periodo i veicoli degli operatori, che avranno aderito all'accordo, saranno derogati dai divieti di accesso e circolazione in "Area B";
- **mancata installazione dell'OBU:** la mancata installazione entro i succitati termini comporta la perdita della deroga al divieto di accesso e circolazione in "Area B";
- **manomissione dell'OBU:** l'accertata manomissione dell'OBU, imputabile a comportamenti degli operatori del commercio comporta la perdita della deroga al divieto di accesso e circolazione in "Area B";
- **verifica del consumo del limite di percorrenza annua assegnato ad ogni veicolo da parte dall'operatore del commercio:** la verifica del consumo del limite di percorrenza annua assegnato ad ogni veicolo può essere effettuata mediante l'interfaccia web pubblicata sul portale Area B accessibile dal sito del Comune di Milano www.verificaKm.comune.milano.it. L'accesso ai dati prevede l'identificazione dell'utilizzatore mediante l'inserimento dei dati: OBU ID; targa veicolo e consente di visualizzare i dati degli ultimi 30 giorni solari:
 - Km autorizzati;
 - Km percorsi;
 - Km residui;
 - Stato del OBU (attivo/prevista sostituzione/disattivo);

oltre questo limite temporale le percorrenze si considereranno acquisite e confermate;

- **contestazioni da parte dall'operatore del commercio:** devono essere comunicate all'indirizzo PEC: mtaareab@pec.comune.milano.it entro 30 giorni dal transito. Gli operatori del Comune di Milano forniranno all'indirizzo PEC indicato dall'operatore del commercio un report PDF dell'attività del veicolo nel giorno contestato. Nel caso di manifesto errore di calcolo, gli operatori del Comune di Milano, aggiorneranno i Km autorizzati sul veicolo e forniranno via PEC all'operatore del commercio una comunicazione in merito;
- **superamento del limite chilometrico concesso:** qualora il veicolo consumi il limite di percorrenza annua assegnato, alle ore 24 del giorno successivo, sarà soggetto al divieto di accesso e circolazione in "Area B" fino al 31 dicembre dell'anno in corso;

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.OBU@comune.milano.it

La misura qui citata non deroga dal rispetto della disciplina viabilistica "Area C" vigente nella ZTL Cerchia dei Bastioni, di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i., oltre che dagli altri provvedimenti più restrittivi vigenti nel territorio del Comune di Milano.

Dove aderire

- Infopoint AREA B e AREA C presso Metropolitana Duomo M1-M3, Piazza del Duomo
Orari: dal lunedì al venerdì, 8.30-15.30
Email: mtaareab@pec.comune.milano.it

- Apeca Unione Confcommercio Milano Lodi Monza e Brianza
Corso Venezia 51, Milano
Orari: dal lunedì al venerdì, 8.30-12.30, 13.30-17.30 (il venerdì fino alle 16.30) Tel:
02/7750330
Email: apeca@unione.milano.it

- Anva Confesercenti Sede Provinciale di Milano
Via Sirtori 3 (ingresso da Via Nino Bixio), Milano
Orari: dal lunedì al venerdì, 9.00-12.30, 14.00-17.30 (il venerdì fino alle 12.00)
Tel: 02/28186300 – 339/5737316 – 335/6648162
Email: anva@confesercentimilano.it

14.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE CON LUNGHEZZA SUPERIORE M. 12 (RIF. PUNTO 13 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione le seguenti categorie di veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 12 destinati al trasporto cose, non soggetti al divieto accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali:

- **veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio

La richiesta di deroga deve essere eseguita entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli adibiti a soccorso stradale:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di

Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della registrazione della targa non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli adibiti al trasporto valori:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli adibiti al servizio postale:** poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici ai database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio e della Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno. I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli per il trasporto di materiale indivisibile:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli per il trasporto di generi alimentari deperibili:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2)

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo

giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

- **veicoli di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR).

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

- **veicoli utilizzati per l'esecuzione di lavori diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2)

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

- **veicoli diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2). Per gli automezzi adibiti al trasporto dei materiali impiegato nei cantieri deve essere indicato il numero di targa e il nominativo del proprietario degli automezzi adibiti al trasporto.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra elencati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

La registrazione della targa non deroga il medesimo veicolo dal divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali e non costituisce deroga alle disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alla ZTL Area C e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL Low Emission Zone – Area B.

15.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI, CATEGORIA EX II E CATEGORIA EX III CLASSE 1 ADR CLASSIFICATI COME VEICOLI PER TRASPORTO ESPLOSIVI "IN COLL" (RIF. PUNTO 14 DELL'ORDINANZA N. 692 DEL 19.04.2019)

L'accesso e la circolazione dinamica alla ZTL Area B, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 1 ADR è subordinato alla registrazione della targa.

Secondo l'Accordo ADR le merci pericolose di Classe 1 sono le materie e gli oggetti esplosivi:

- materie:
 - esplosive: materie solide o liquide (o miscele di materie) che sono suscettibili, per reazione chimica, di sviluppare gas a una temperatura, una pressione e a una velocità tali che possano derivarne danni nelle vicinanze.
 - pirotecniche: materie o miscele di materie destinate a produrre un effetto calorifico, luminoso, sonoro, gassoso o fumogeno o una combinazione di tali effetti, a seguito di reazioni chimiche esotermiche, autosostentantesi, non detonanti.

- oggetti esplosivi: oggetti contenenti una o più materie esplosive o pirotecniche;
- materie e gli oggetti qui sopra non menzionati, che siano fabbricati al fine di produrre un effetto pratico per esplosione o un effetto pirotecnico.

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione, **previa registrazione della targa**, le seguenti categorie di veicoli:

- **veicoli EX II e EX III di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici ai database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio e della Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;
- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2).

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto);

- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR)

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

Non sono tenuti alla registrazione della targa i proprietari dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ADR.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:
MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

16. MODALITA' DI REGISTRAZIONE AL SERVIZIO ON-LINE

E' possibile registrarsi al Servizio on-line Area B collegandosi al Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) o presso l'Infopoint Area B e Area C – mezzanino Metropolitana Duomo M1-M3, Piazza del Duomo - Orari: dal lunedì al venerdì, 8.30-15.30.

Accedendo al Servizio online – Area B, l'utente potrà inserire le targhe dei veicoli in sua disponibilità per le quali vuole utilizzare questo servizio.

17. FUNZIONI DEL SERVIZIO ON-LINE

La registrazione al servizio online Area B permette agli utenti di controllare il conteggio riferito ai giorni di libera circolazione, gestire il portafoglio targhe e richiedere specifiche deroghe ai divieti di accesso e circolazione vigenti nella ZTL Area B.

L'accesso alle agevolazioni può essere richiesto attraverso la registrazione al servizio on-line Area B che può essere effettuata tramite web dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area B - Servizi on line. Al momento della registrazione devono essere inseriti i seguenti dati:

- dati anagrafici del richiedente
- numero patente di guida del richiedente in corso di validità;
- numero di targa del veicolo nella disponibilità del richiedente.

18. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, sono trattati dal Comune di Milano in qualità di Titolare in attuazione del DPR 495/92, per il rilascio delle autorizzazioni connesse all'accesso alla ZTL Low Emission Zone – Area B del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri. Fatta salva la possibilità di un ulteriore utilizzo per trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, effettuato presso il Comune di Milano anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi impedisce di dar corso alla richiesta di deroga all'accesso alla ZTL Low Emission Zone – Area B, nonché a tutti gli altri adempimenti connessi o conseguenti.

I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario alla gestione del procedimento amministrativo e fino alla durata dell'autorizzazione al transito, fermo restando gli obblighi in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

Il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Milano. Il Responsabile esterno del trattamento dei dati è l'Azienda Trasporti Milanese S.p.A., in qualità di soggetto incaricato della gestione dei sistemi di pagamento, di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C e nella ZTL Low Emission Zone – Area B.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la

limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta al Comune di Milano, in qualità di Titolare, – Area Trasporto Pubblico – mediante indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali - Piazza di Monte Citorio n. 121 – 00186 Roma.

19. REGOLE DEL DIVIETO DI ACCESSO DETERMINATE IN RELAZIONE ALLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI

L'utente ha la possibilità di verificare dal libretto di circolazione del proprio veicolo:

- la classe del veicolo (M1, M2, M3, N1, N2, N3), il campo di riferimento è il J
- il valore del contributo emissivo di CO₂, il campo di riferimento è il V7
- il valore delle emissioni di particolato, il campo di riferimento è il V5

In assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, è facoltà dei proprietari dei veicoli dotati di FAP di serie dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo o autofficina autorizzata, che l'emissione di PM₁₀ è conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente (rif. capitolo 20).

- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PERSONE (M1)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP
 - Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km oppure senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2019:**
 - Diesel Euro 4 senza FAP
 - Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
 - Diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2020:**
 - Benzina Euro 1
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Benzina Euro 2
 - Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - Diesel Euro 5
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro 3
 - Diesel Euro 6 A-B-C acquistati dopo 31.12.2018²

¹ La data di installazione del FAP after-market è reperibile esclusivamente dal relativo tagliando apposto sulla carta di circolazione indicante omologazione, data di installazione e di collaudo.

² In caso di veicoli nuovi il dato è reperibile sul libretto di circolazione e corrisponde al mese e all'anno di immatricolazione ed il controllo è automatizzato. In caso di veicoli usati il mese e l'anno di acquisto corrispondono alla data in cui viene effettuato il trasferimento di proprietà, in questo caso è necessario l'invio via mail del certificato di proprietà all'indirizzo MTA.AreaB@comune.milano.it.

- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro 4
 - Diesel Euro 6 A-B-C acquistati entro 31.12.2018²
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro 6 D_TEMP
 - Diesel Euro 6 D
- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO COSE (N1, N2, N3)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
 - Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4-IV
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2-I-II
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2020:**
 - Benzina Euro 1
 - Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
 - Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e V.5 senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Benzina Euro 2
 - Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
 - Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
 - Diesel Euro 5 leggeri (N1)
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro 3
 - Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati dopo il 31.12.2018²
 - Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati dopo il 30.09.2019²
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro 4
 - Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati prima del 31.12.2018²
 - Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati prima del 30.09.2019²
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
 - Diesel Euro 6 D_TEMP-D leggeri (N1)

- Diesel Euro VI pesanti (N2-N3)³
- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTI SPECIFICI E PER USO SPECIALE**
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro³ 0-1-2-3-4-5-6 e Euro³ 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP⁴
- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PERSONE (M2 e M3)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-I-II-III senza FAP
 - Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market e classe massa particolato < Euro IV
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0-I-II
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2020:**
 - Benzina Euro I
 - Diesel Euro IV senza FAP
 - Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 senza valore
 - Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato dopo 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Benzina Euro II
 - Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 ≤ 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
 - Diesel Euro V senza FAP
 - Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro III
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro IV
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 ≤ 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
 - Diesel Euro VI³
- **MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 0, 1 a due tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2019:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 0, 1.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 2 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 2;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 0, 1 a quattro tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**

³ I veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI nonché gli autoveicoli pesanti (N2-N3) ed autobus (M2-M3) di classe Euro VI saranno derogati dalle limitazioni almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione.

⁴ Modalità operative illustrate al Paragrafo 20.

- Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 3 a due tempi;
- Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 3;
- Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 2 a quattro tempi.
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 3 a quattro tempi.
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 4 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 4, 5.

20.COMUNICAZIONE DATI

I proprietari dei veicoli adibiti a trasporto specifico/uso speciale alimentati a gasolio Euro 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI per i quali non è possibile l'installazione di un FAP devono trasmettere prima dell'accesso alla ZTL la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- certificazione circa l'impossibilità di installazione del FAP emessa dal costruttore del veicolo;

all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it.

I proprietari dei veicoli il cui libretto di circolazione al campo V.5 non riporti nessun valore possono dimostrare la conformità del veicolo alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo. Il certificato di omologazione, prodotto dal costruttore del veicolo, deve essere trasmesso all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it.

21.NORME DI CARATTERE GENERALE

L'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, provvederà ad effettuare verifiche sulle dichiarazioni sostitutive circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui al presente documento. Si ricorda che ai sensi dell'art. 75 D.P.R. 445/2000 il beneficio concesso decade se dal controllo effettuato a posteriori risulta che le dichiarazioni non siano corrispondenti al vero.

Gli utenti sono tenuti a comunicare tempestivamente eventuali modifiche che comportano la decadenza del beneficio concesso.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area B”.

Le disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alla ZTL Area C e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL Low Emission Zone – Area B rimangono in vigore.



ALLEGATO 1

II/La sottoscritto/a							
Nato/a					Prov.	II	
Residente in				Via			N.
C.A.P.			Tel.			FAX/CELL	
Codice fiscale							
Indirizzo e-mail							
Cittadinanza							
N° Patente							
Categoria							
DATI SOCIETARI							
In qualità di legale rappresentante della <input type="checkbox"/> SOCIETA' <input type="checkbox"/> DITTA INDIVIDUALE <input type="checkbox"/> ALTRO							
Ragione sociale							
Codice fiscale							
Partita IVA							
Sede in				Via			N.
CAP			Tel.			FAX/CELL	
Indirizzo e-mail					PEC		
DICHIARA							
di aver sottoscritto un contratto di servizio <input type="checkbox"/> o di esecuzione di lavori <input type="checkbox"/> con la società..... Partita IVA..... durata del contratto dal..... al							
<input type="checkbox"/> che obbliga i veicoli della società ad accedere alla ZTL Area B in modo usuale nelle principali sedi di seguito elencate							
<input type="checkbox"/> che obbliga i veicoli della società ad accedere a cantieri edili situati all'interno della ZTL Area B di seguito elencati							
PRICIPALI SEDI DI RITIRO/CONSEGNA O CANTIERE							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
<ul style="list-style-type: none"> • copia del documento d'identità valido del richiedente • visura camerale 							
II/La sottoscritto/a, consapevole delle responsabilità civili e di quelle penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e dagli artt. 495 e 496 c.p. in caso di attestazioni o dichiarazioni false o mendaci, conferma che tutto quanto sopra dichiarato corrisponde a verità.							
Data:			Firma e timbro				
Per quanto riguarda il trattamento dei dati personali (privacy) si rimanda all'informativa alla pagina successiva.							



INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il/La sottoscritto/a _____

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, sono trattati dal Comune di Milano in qualità di Titolare in attuazione del DPR 495/92, per il rilascio delle autorizzazioni connesse all'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - AREA B del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri.

Fatta salva la possibilità di un ulteriore utilizzo per trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Milano anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi impedisce di dar corso alla richiesta di deroga all'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - AREA C o esenzione dal pagamento, nonché a tutti gli altri adempimenti connessi o conseguenti.

I dati saranno conservati per il tempo necessario alla gestione del procedimento amministrativo e fino alla durata dell'autorizzazione al transito, fermo restando gli obblighi in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

I trattamenti saranno effettuati dal personale del Comune di Milano nell'ambito del procedimento amministrativo. I dati non saranno oggetto di diffusione o di comunicazione a terzi salvo i casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta ad uno dei seguenti indirizzi email:

- al Comune di Milano, in qualità di Titolare, – Area Trasporto Pubblico – mediante indirizzo e-mail: mta.ufficioareac@comune.milano.it
- al Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO") e-mail: dpo@Comune.Milano.it

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali - Piazza di Monte Citorio n. 121 – 00186 Roma.

Dichiaro di aver letto e compreso quanto indicato nell'informativa, nelle avvertenze e nelle prescrizioni di cui sopra.

Milano _____

Firma _____

ALLEGATO 2



Nato/a		Prov.		II	
Residente in		Via		N.	
C.A.P.		Tel.		FAX/CELL	
Codice fiscale					
Indirizzo e-mail					
Cittadinanza					
N° Patente					
Categoria					
DATI SOCIETARI					
In qualità di legale rappresentante della <input type="checkbox"/> SOCIETA' <input type="checkbox"/> DITTA INDIVIDUALE <input type="checkbox"/> ALTRO					
Ragione sociale					
Codice fiscale					
Partita IVA					
Sede in		Via		N.	
CAP		Tel.		FAX/CELL	
Indirizzo e-mail		PEC			
DICHIARA					
di aver un accordo verbale con la società..... Partita IVA..... Con durata dal.....al					
<input type="checkbox"/> che obbliga i veicoli della società ad accedere alla ZTL Area B in modo usuale nelle principali sedi di seguito elencate					
<input type="checkbox"/> che obbliga i veicoli della società ad accedere a cantieri edili situati all'interno della ZTL Area B di seguito elencati					
PRICIPALI SEDI DI RITIRO/CONSEGNA O CANTIERE					
<ul style="list-style-type: none"> • copia del documento d'identità valido del dichiarante • visura camerale 					
II/La sottoscritto/a, consapevole delle responsabilità civili e di quelle penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e dagli artt. 495 e 496 c.p. in caso di attestazioni o dichiarazioni false o mendaci, conferma che tutto quanto sopra dichiarato corrisponde a verità.					
Data:	Firma e timbro				
Per quanto riguarda il trattamento dei dati personali (privacy) si rimanda all'informativa alla pagina successiva.					

INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, sono trattati dal Comune di Milano in qualità di Titolare in attuazione
AREA TRASPORTO PUBBLICO



del DPR 495/92, per il rilascio delle autorizzazioni connesse all'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - AREA B del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri.

Fatta salva la possibilità di un ulteriore utilizzo per trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Milano anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi impedisce di dar corso alla richiesta di deroga all'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni - AREA C o esenzione dal pagamento, nonché a tutti gli altri adempimenti connessi o conseguenti.

I dati saranno conservati per il tempo necessario alla gestione del procedimento amministrativo e fino alla durata dell'autorizzazione al transito, fermo restando gli obblighi in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

I trattamenti saranno effettuati dal personale del Comune di Milano nell'ambito del procedimento amministrativo. I dati non saranno oggetto di diffusione o di comunicazione a terzi salvo i casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta ad uno dei seguenti indirizzi email:

- al Comune di Milano, in qualità di Titolare, – Area Trasporto Pubblico – mediante indirizzo e-mail: mta.ufficioareac@comune.milano.it
- al Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO") e-mail: dpo@Comune.Milano.it

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali - Piazza di Monte Citorio n. 121 – 00186 Roma.

Dichiaro di aver letto e compreso quanto indicato nell'informativa, nelle avvertenze e nelle prescrizioni di cui sopra.

Milano _____

Firma _____