



Comune di  
MILANO

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2076 DEL 23/11/2018**

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 4585

**OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche ed integrazioni alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemiladiciotto, il giorno ventitre, del mese di novembre, alle ore 10.15, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	NO
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	NO
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

Milano



Comune  
di Milano

**DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'  
AREA TRASPORTO PUBBLICO**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche ed integrazioni alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i.**

**Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale.  
Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE  
AREA PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
Dott. Angelo Pascale  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA**  
Arch. Filippo Salucci  
*f.to digitalmente*

**L'ASSESSORE MOBILITA' ED AMBIENTE**  
Marco Granelli  
*f.to digitalmente*

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- All'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C", approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013, successivamente modificata ed integrata, come da ultima deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018.
- Con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 sono state apportate alla disciplina alcune modifiche ed integrazioni; in particolare la regolamentazione viabilistica di carattere ambientale è stata resa coerente con la disciplina *low emission zone* istituita nella ZTL denominata "Area B" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018.
- Al fine di rendere coerente le due citate discipline, la vigente disciplina "Area C" è stata integrata e modificata secondo i seguenti elementi essenziali:
  - rendere uniforme il periodo di vigenza delle due discipline;
  - estensione del divieto di accesso ai veicoli sino ad oggi rientranti in classi ambientali non assoggettate a limitazioni;
  - applicazione del solo divieto di accesso anche alle categorie più inquinanti dei motoveicoli e ciclomotori, mentre continueranno ad essere esenti dal pagamento della somma di accesso in "Area C" le restanti categorie di motoveicoli e ciclomotori meno inquinanti;
  - razionalizzazione delle deroghe al divieto di accesso coerentemente a quanto previsto dalla disciplina "Area B";
  - applicare le nuove misure prevedendo, al tempo stesso, misure di accompagnamento.
- Fermo restando la vigenza della disciplina di "Area C", così come disciplinata con la D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i., con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 sono state approvate le regole che disciplinano il divieto di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" secondo quanto indicato in allegato 2 della stessa, con la specifica che il termine di entrata in vigore di quest'ultime regole e della disciplina Area B sarà definito con successivi provvedimenti attuativi.
- La disciplina "Area C" è articolata su due linee di azioni complementari consistenti nel precludere l'accesso ai veicoli maggiormente inquinanti e nell'applicare a tutti i veicoli in accesso il pagamento di una somma, con la sola esenzione a favore di veicoli strettamente ecologici.

### Considerato che:

- Per quanto concerne i divieti di accesso, tra i principi su cui si basano le regole di circolazione approvate con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 è stato esplicitato, negli allegati 1 e 2 della stessa, che per i veicoli dotati di FAP di serie si fa riferimento, ai fini dell'inquadramento ambientale, al valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, con l'ulteriore specifica che in assenza di tale valore, i veicoli saranno classificati sulla base della classe Euro riportata sulla carta di circolazione, in mancanza di documentazione oggettiva che permetta di considerare il veicolo di classe ambientale superiore.
- In fase di predisposizione dei provvedimenti attuativi, è emersa la possibilità che in assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, i proprietari dei veicoli dimostrino, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo, che l'emissione di PM10 è conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente
- Alla luce di quanto sopra, si propone, quindi, di integrare la disposizione di specie riportata nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, riconoscendo, in assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5, la facoltà per i proprietari dei veicoli di dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo, che l'emissione di PM10 è conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente.

### Rilevato che:

- Come da deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017 del 06.10.2017, è stato fissato al 1° ottobre 2019 il divieto di accesso per i veicoli trasporto persone alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4 di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni per comprovate ragioni di servizio.
- La disciplina "Area B" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 non prevede la suddetta deroga a favore delle categorie in questione.
- La disciplina "Area C", per le motivazioni già riportate nella precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, deve necessariamente essere resa coerente con la disciplina di *low emission zone* denominata "Area B" prevedendo, a tal fine, misure più restrittive o quantomeno uguali.
- Per le motivazioni sopra esposte si propone - in concomitanza con l'avvio della disciplina di "Area B" e delle nuove regole di "Area C", di cui alla D.G.C. n. 1617/2018 come modificata ed integrata col presente provvedimento, che sarà definito con successivi provvedimenti attuativi - di eliminare, a parziale modifica della disciplina vigente, la deroga dal divieto di accesso per i veicoli, trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4 di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni per comprovate ragioni di servizio.



- Per quanto concerne l'applicazione a tutti i veicoli del pagamento di una somma di accesso, la disciplina vigente prevede che per i veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni la somma di accesso sia pari ad Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno).
- La disciplina vigente prevede, altresì, che sono considerati equiparati ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni i seguenti soggetti:
  - i soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile, in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purché non residenti nel Comune di Milano);
  - i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
  - i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima;
  - gli appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno della Cerchia dei Bastioni.
- A favore delle suddette categorie, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 è stato inoltre posticipato al 1° ottobre 2019, rispetto al termine del 1° ottobre 2018 previsto dalla Deliberazione di Giunta comunale n. 1907/2016 come modificata dalla deliberazione di Giunta comunale n. 1751/2017, il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4. In particolare, è posticipata sino al 31 dicembre 2018 la vigente disciplina secondo cui possono accedere con 40 accessi annui gratuiti oltre i quali possono accedere dietro pagamento della somma giornaliera agevolata pari ad € 2,00. A partire dal 1° gennaio 2019 saranno invece riconosciuti loro 40 accessi da effettuare entro il termine del 30 settembre 2019. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale termine non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione.
- In merito a tale tema, la citata disciplina "Area B" prevede un trattamento differenziato tra residenti e dimoranti, compresi i soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno del Comune di Milano, riconoscendo un trattamento differenziato solo a favore dei residenti.
- Anche con riferimento alla disciplina "Area C" si può affermare che la residenza rappresenti un elemento certo e verificabile, che risponde in modo più diretto e reale alla ratio della disciplina, garantendo così di concedere un trattamento differenziato solo a soggetti maggiormente e certamente legati all'ambito territoriale in questione.
- Anche in tal caso si ritiene necessario che la disciplina "Area C" sia resa coerente con la disciplina di "Area B".
- Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene, a parziale modifica della disciplina vigente di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., di dover escludere

dalla categoria degli equiparati ai residenti in ZTL Cerchia dei Bastioni le seguenti categorie:

- i soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile, in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purchè non residenti nel Comune di Milano);
- soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che sono domiciliati presso le caserme site all'interno del Comune di Milano;
- in coerenza a quanto sopra, a parziale modifica della disciplina "Area C" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. - in concomitanza con l'avvio della disciplina di "Area B" e delle nuove regole di "Area C", di cui alla D.G.C. n. 1617/2018 come modificata ed integrata col presente provvedimento che sarà definito con successivi provvedimenti attuativi - si propone di modificare le due restanti categorie nel seguente modo:
  - per l'attuale dicitura "i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL", eliminare il richiamo agli "equiparati", con conseguente dicitura così modificata:
    - "i residenti in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL";
  - per l'attuale dicitura "i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima", circoscrivere la misura solo a favore dei residenti", con conseguente dicitura così modificata:
    - "i residenti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima";
- alla luce della modifica sopra proposta, i veicoli appartenenti alle restanti categorie non più rientranti nelle definizioni sopra indicate - in concomitanza con l'avvio della disciplina di "Area B" e delle nuove regole di "Area C", di cui alla D.G.C. n. 1617/2018 come modificata ed integrata col presente provvedimento, che sarà definito con successivi provvedimenti attuativi - saranno assoggettati:
  - al pagamento della somma di accesso generalizzata pari ad Euro 5,00 di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i.;
  - al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i..

#### **Visto che:**

- Per quanto concerne l'esenzione dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per i veicoli ibridi, con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 è stato stabilito, per le motivazioni in essa contenute, di esentare :

- sino alla data del 30 settembre 2019, le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> > 75 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2023 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 75 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2030 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2023 gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (classi M2, M3, N1, N2, N3).
- Come emerge dalla Relazione Tecnica allegata, durante la fase di predisposizione dei provvedimenti attuativi è emersa la necessità di modificare la precedente previsione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 considerato che sono, recentemente, emersi alcuni aspetti giuridici e tecnologici che richiedono una rivisitazione delle suddette decisioni.
  - La normativa europea relativa all'omologazione degli autoveicoli leggeri Euro 6 prevede che, a partire dalle motorizzazioni omologate come Euro 6C, 6D-TEMP ed Euro 6D, debbano essere obbligatoriamente utilizzate nuove procedure in virtù delle quali i valori di emissione allo scarico all'omologazione risultano più simili a quelli relativi all'utilizzo reale del veicolo.
  - Le nuove procedure sono state introdotte innanzi tutto in relazione alle emissioni di ossidi di azoto, ma esse hanno ricadute non trascurabili anche sui livelli emissivi di CO<sub>2</sub>. Un recente documento pubblicato dalla Commissione Europea (From NEDC to WLTP: effect on the type-approval CO<sub>2</sub> emissions of light-duty vehicles) evidenzia come anche per gli autoveicoli leggeri ibridi le nuove procedure di omologazione comportino un valore di emissione di CO<sub>2</sub> più alto, rispetto alle vecchie procedure, di una percentuale compresa tra il 23% e il 38%, a seconda del tipo e dell'alimentazione del motore endotermico. In pratica, un valore di emissione di CO<sub>2</sub> di 75 g/km ottenuto con le attuali procedure di omologazione equivale ad un valore di CO<sub>2</sub> intorno a 95 – 100 g/km (a seconda del tipo di veicolo) ottenuto con le nuove procedure.
  - Le politiche europee di riduzione delle emissioni di anidride carbonica prevedono la verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati per il 2020 (verifica per la quale è necessario il mantenimento della congruità della serie storica dei valori di emissione di CO<sub>2</sub> all'omologazione determinati con il vecchio ciclo di omologazione o ad esso ricondotti) e, dal 2021, l'avvio di un nuovo procedimento di verifica degli obiettivi prefissati al 2025 e al 2030 che fanno riferimento ai livelli consolidati al 2021.
  - Alla luce di quanto sopra è opportuno modificare, la previsione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, con la seguente previsione:
    - posticipare al 30 settembre 2022, rispetto al termine del 30 settembre 2019, l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per tutte le autovetture (classe M1) ibride;

- prevedere sino al 30 settembre 2023, l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 100 g/km, rispetto al valore di 75 g/km;
- mantenere al 30 settembre 2030 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km;
- mantenere al 30 settembre 2023 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per tutti gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (ovvero per le classi M2, M3, N1, N2, N3).

**Dato atto inoltre che:**

- rispetto al vigente Regolamento dei Municipi, le modifiche di cui al presente provvedimento e le connesse motivazioni non inficiano la portata generale del provvedimento ma costituiscono:
  - conseguenza di verifiche tecniche funzionali all'attuazione del provvedimento stesso,
  - misure adottate in relazione a interventi normativi sovraordinati o delineatisi successivamente al provvedimento assunto;
- la presente proposta è quindi in linea con gli obiettivi definiti dai documenti di pianificazione approvati (PGTU e PUMS) da parte dell'Amministrazione Comunale ed in piena coerenza con quanto previsto dagli stessi documenti e in sinergia con le misure vigenti.

**Ritenuto:**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

**Visti:**

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni;
- la Relazione tecnica redatta da Amat Srl in data 20.11.2018, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO 1);
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dai Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante;

**DELIBERA**

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica predisposta da Amat S.r.l., allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO 1):

1. di riconoscere, ad integrazione dell'Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, in assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, la facoltà per i proprietari dei veicoli dotati di FAP di serie di dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo, che l'emissione di PM10 è conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente.
2. A parziale modifica della Disciplina "Area C" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2018 e s.m.i., di considerare equiparati ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni solo i seguenti soggetti:
  - i residenti in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
  - i residenti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima.

Tale modifica decorrerà in concomitanza con l'avvio della disciplina di "Area B" e delle nuove regole di "Area C", di cui alla D.G.C. n. 1617/2018 come modificata ed integrata col presente provvedimento, che sarà definito con successivi provvedimenti attuativi.

3. Di esentare - a parziale modifica della disciplina "Area C" relativa ai veicoli ibridi, di cui alla D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 poi modificata con D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017 e D.G.C. n. 1617/2018 del 21.09.2018 - dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" i seguenti veicoli:
  - sino al 30 settembre 2022 le autovetture (classe M1) ibride;
  - sino al 30 settembre 2023 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO2 ≤ 100 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2030 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO2 ≤ 50 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2023 gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (classi M2, M3, N1, N2, N3).
4. Di eliminare, a parziale modifica deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017 del 06.10.2017, la deroga al divieto di accesso per i veicoli trasporto persone alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4 di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni per comprovate ragioni di servizio, con decorrenza dalla data di avvio della disciplina di "Area B" e delle nuove regole di "Area C", di cui alla D.G.C. n. 1617/2018 come modificata ed

integrata col presente provvedimento, che sarà definito con successivi provvedimenti attuativi.

5. Di dare atto che le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno del territorio comunale rimangono in vigore e le relative sanzioni sono applicate nei confronti di coloro che vi accedono senza titolo.
6. Di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni.
7. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.
8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da GRANELLI MARCO PIETRO, Filippo Salucci, Angelo Pascale, Riazzola Stefano Fabrizio





Comune di  
Milano

Direzione Mobilità, Ambiente e  
Energia  
Area Pianificazione e  
Programmazione Mobilità

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità  
Allegato alla proposta di Deliberazione  
n. 4585 del 21/11/18  
Composto da 11 FOGLI

Il Dirigente Responsabile di Area  
Ing. Stefano Riazzola

Allegato 1

## MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DI ACCESSO ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "CERCHIA DEI BASTIONI" "AREA C"

### RELAZIONE TECNICA

Elaborato:		<b>Relazione</b>		Codifica:	180480057_00.docx
				Revisione:	00
Data:	Redatto:	Verificato:	Approvato:		
20/11/2018	Marco Bedogni Gaetano Di Liddo	Valentino Sevino Bruno Villavecchia	Gloria Zavatta		



**Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl**

Sede Legale e Uffici: Via Tommaso Pini, 1 – 20134 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: [info@amat-mi.it](mailto:info@amat-mi.it)

*Amministratore Unico*

Gloria Zavatta

*Responsabile Area Pianificazione e Monitoraggio Mobilità*

Valentino Sevino

*Responsabile Area Ambiente ed Energia*

Bruno Villavecchia

*Redazione del documento*

Marco Bedogni, Gaetano Di Liddo

**Tutti i diritti sono riservati**

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati;  
l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle  
dovrà prevedere la citazione della fonte.

## INDICE

1.	PREMESSA .....	4
2.	LE MODIFICHE ALLE REGOLE AMBIENTALI DI ACCESSO .....	5
2.1	Veicoli alimentati a gasolio con dispositivi antiparticolato .....	5
2.2	Le regole per il pagamento della somma di accesso...	6
3.	LE MODIFICHE ALLE MISURE DI ACCOMPAGNAMENTO	8

## 1. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto su richiesta dell'Amministrazione Comunale di Milano come strumento di supporto per la rimodulazione di alcuni aspetti della disciplina viabilistica della Zona Traffico Limitato denominata "Area C", approvata in via definitiva con D.G.C. n. 588/2013 del 27.03.2013, successivamente modificata ed integrata, come da ultima con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018.

Le modifiche di seguito illustrate si rendono necessarie in parte in parte per meglio calibrare alcune azioni di accompagnamento rivolte a specifiche categorie di utenza, in parte per il mutato quadro di riferimento della normativa europea in tema di cicli di omologazione dei veicoli a motore e delle conseguenze sui livelli emissivi di riferimento ottenuti in sede di omologazione.

## 2. LE MODIFICHE ALLE REGOLE AMBIENTALI DI ACCESSO

### 2.1 Veicoli alimentati a gasolio con dispositivi antiparticolato

Con DGR 449/2018, la Regione Lombardia ha disposto che sono esclusi dal fermo regionale della circolazione stradale (di cui all'art. 13, comma 4, della L.R. 24/06) anche *"i veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa"*.

La successiva DGR 712/2018, modificando quanto disposto dalla DGR 449/2018, specifica che *"per efficace sistema di abbattimento delle polveri si intende un sistema in grado di garantire un valore di emissione della massa di particolato pari o inferiore al limite fissato"*.

Con questa specifica, si ritiene che la disciplina di accesso ad "Area C" relativa ai veicoli alimentati a gasolio e dotati di dispositivi antiparticolato non debba essere sostanzialmente modificata, fatte salve le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.

È necessario tuttavia eseguire la seguente ulteriore specifica. La disciplina di accesso ad "Area B" e "Area C" prevede che per i veicoli dotati di FAP di serie si faccia riferimento, ai fini dell'inquadramento ambientale, al valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, con l'ulteriore specifica che in assenza di tale valore, i veicoli saranno classificati sulla base della classe Euro riportata sulla carta di circolazione, in mancanza di documentazione oggettiva che permetta di considerare il veicolo di classe ambientale superiore.

Tuttavia, in fase di predisposizione dei provvedimenti attuativi, è emersa la possibilità che, in assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, i proprietari dei veicoli possano dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo, che l'emissione di PM10 sia conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente.

Per questo motivo, si propone di integrare la disposizione di specie riportata nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, riconoscendo, in assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5, la facoltà per i proprietari dei veicoli di dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo, che l'emissione di PM10 sia conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente.

## 2.2 Le regole per il pagamento della somma di accesso

La Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 aveva stabilito di graduare temporalmente le regole di esenzione al pagamento della somma di ingresso in 'Area C' al fine di favorire, in maniera compatibile con l'offerta del mercato di tecnologie alternative, la progressiva diffusione di una mobilità facente sempre più uso di veicoli elettrici.

La suddetta DGC, infatti, aveva stabilito di mantenere il termine del 30 settembre 2019 per l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> > 75 g/km, di posticipare al 30 settembre 2023 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 75 g/km e di posticipare al 30 settembre 2030 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km.

Inoltre, la suddetta DGC aveva stabilito di posticipare al 30 settembre 2023 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per tutti gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (ovvero per le classi M2, M3, N1, N2, N3), con la precisazione che entro il 30 settembre 2023 sarà condotta una nuova ricognizione in merito al fine di verificare la fattibilità di introdurre una nuova regolamentazione anche per le suddette classi veicolari.

Tuttavia, sono recentemente emersi alcuni aspetti giuridici e tecnologici che richiedono una rivisitazione delle suddette decisioni.

Infatti, la normativa europea relativa all'omologazione degli autoveicoli leggeri Euro 6 prevede che, a partire dalle motorizzazioni omologate come Euro 6C, 6D-TEMP ed Euro 6D, debbano essere obbligatoriamente utilizzate nuove procedure a motivo delle quali i valori di emissione allo scarico all'omologazione risultano più simili a quelli relativi all'utilizzo reale del veicolo. Le nuove procedure sono state introdotte innanzi tutto in relazione alle emissioni di ossidi di azoto, a seguito del cosiddetto *dieselgate*, ma esse hanno ricadute non trascurabili anche sui livelli emissivi di CO<sub>2</sub>: un recente documento pubblicato dalla Commissione Europea (*From NEDC to WLTP: effect on the type-approval CO<sub>2</sub> emissions of light-duty vehicles*) evidenzia come anche per gli autoveicoli leggeri ibridi le nuove procedure di omologazione comportino un valore di emissione di CO<sub>2</sub> più alto, rispetto alle vecchie procedure, di una percentuale compresa tra il 23% e il 38%, a seconda del tipo e dell'alimentazione del motore endotermico. In pratica, un valore di emissione di CO<sub>2</sub> di 75 g/km ottenuto con le attuali procedure di omologazione equivale ad un valore di CO<sub>2</sub> intorno a 95 – 100 g/km (a seconda del tipo di veicolo) ottenuto con le nuove procedure.

Tutto ciò si inquadra nel contesto delle politiche europee di riduzione delle emissioni di anidride carbonica che prevedono la verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati per il 2020 (verifica per la quale è necessario il mantenimento della congruità della serie storica dei valori di emissione di CO<sub>2</sub>

all'omologazione determinati con il vecchio ciclo di omologazione o ad esso ricondotti) e, dal 2021, l'avvio di un nuovo procedimento di verifica degli obiettivi prefissati al 2025 e al 2030 che fanno riferimento ai livelli consolidati al 2021.

Tutto ciò premesso, si propone:

- di innalzare il primo valore-soglia per le emissioni di CO<sub>2</sub>, che discrimina i veicoli ibridi soggetti a pagamento per l'accesso ad 'Area C' da quelli esenti, da 75 g/km a 100 g/km, al fine di contemplare gli effetti della normativa europea in tema di omologazione di veicoli a motore sopra descritti;
- di posticipare al 30 settembre 2022, rispetto al termine del 30 settembre 2019, la prima data di attuazione della politica di progressiva restrizione dell'esenzione per i veicoli ibridi dal pagamento della somma di accesso ad 'Area C', al fine di poter monitorare la congruità del provvedimento in relazione ai reali effetti della normativa europea sui valori di CO<sub>2</sub> ottenuti con le nuove modalità di omologazione dei veicoli a motore.

Pertanto, per quanto riguarda gli autoveicoli ibridi si propone quanto segue:

- posticipare al 30 settembre 2022, rispetto al termine del 30 settembre 2019, l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per tutte le autovetture (classe M1) ibride;
- prevedere fino al 30 settembre 2023 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 100 g/km, rispetto al valore di 75 g/km;
- mantenere al 30 settembre 2030 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km;
- mantenere al 30 settembre 2023 l'esenzione dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per tutti gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (ovvero per le classi M2, M3, N1, N2, N3).

### 3. LE MODIFICHE ALLE MISURE DI ACCOMPAGNAMENTO

Come da deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017 del 06.10.2017, è stato fissato al 1° ottobre 2019 il divieto di accesso per i veicoli trasporto persone alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4 di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni per comprovate ragioni di servizio. La disciplina "Area B", di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018, non prevede la suddetta deroga a favore delle categorie in questione. Ne consegue che la disciplina "Area C", per le motivazioni già riportate nella precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, deve necessariamente essere resa coerente con la citata disciplina di *low emission zone* denominata "Area B" prevedendo, a tal fine, misure più restrittive o quantomeno uguali.

Per le motivazioni sopra esposte si propone, in concomitanza con l'avvio della disciplina di Area B, a parziale modifica della disciplina vigente, di eliminare la deroga dal divieto di accesso per i veicoli, trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4 di proprietà o in uso esclusivo alle suddette categorie.

Per quanto concerne, invece, l'applicazione a tutti i veicoli del pagamento di una somma di accesso, la disciplina vigente prevede che per i veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni la somma di accesso sia pari ad Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno).

La disciplina specifica, poi, che sono considerati equiparati ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni i seguenti soggetti:

- i soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile, in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purchè non residenti nel Comune di Milano);
- i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
- i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima;
- gli appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno della Cerchia dei Bastioni.



A favore delle suddette categorie, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 è stato inoltre posticipato al 1° ottobre 2019, rispetto al termine del 1° ottobre 2018 previsto dalla Deliberazione di Giunta comunale n. 1907/2016 come modificata dalla deliberazione di Giunta comunale n. 1751/2017, il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4. In particolare, è posticipata sino al 31 dicembre 2018 la vigente disciplina secondo cui possono accedere con 40 accessi annui gratuiti oltre i quali possono accedere dietro pagamento della somma giornaliera agevolata pari ad € 2,00. A partire dal 1° gennaio 2019 saranno invece riconosciuti loro 40 accessi da effettuare entro il termine del 30 settembre 2019. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale termine non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione.

Si ritiene maggiormente coerente, in tema di politiche di mobilità sostenibile applicate ormai da tempo dall'amministrazione, prevedere nell'ambito della disciplina di "Area C" un differente trattamento a favore della categoria di residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni rispetto alla categoria dei dimoranti, mantenendo le attuali agevolazioni solo a favore dei residenti in Milano. La residenza rappresenta, infatti, un elemento certo e verificabile, rispondendo in modo più diretto e reale alla *ratio* della disciplina, garantendo così di concedere benefici solo a soggetti maggiormente e certamente legati all'ambito territoriale in questione.

Alla luce di quanto sopra esposto, si propone, a parziale modifica della disciplina vigente di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i., di escludere dalla categoria degli equiparati ai residenti in ZTL Cerchia dei Bastioni le seguenti categorie:

- i soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile, in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purchè non residenti nel Comune di Milano);
- soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che sono domiciliati presso le caserme site all'interno del Comune di Milano.

In coerenza a quanto sopra, si propone quindi di modificare le due restanti categorie nel seguente modo:

- per l'attuale dicitura "i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL", eliminare il richiamo agli "equiparati";
- per l'attuale dicitura "i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima", circoscrivere la misura solo a favore dei residenti.

Alla luce di quanto proposto, a parziale modifica della disciplina "Area C" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., in concomitanza con l'avvio della disciplina di Area B i soggetti considerati come "equiparati ai residenti" saranno:

- i soggetti residenti in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
- i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima;

Alla luce della modifica sopra proposta, i veicoli appartenenti alle restanti categorie, in concomitanza con l'avvio della disciplina di Area B, saranno assoggettati:

- al pagamento della somma di accesso generalizzata pari ad Euro 5,00 di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i.;
- al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i..

Il presente volume è stato redatto secondo le procedure e le istruzioni del Sistema Qualità di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl ed è composto dai seguenti documenti:

180480057\_00.docx

Relazione

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

**OGGETTO:** Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche ed integrazioni alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i.

**Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.**

Numero progressivo informatico:

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE  
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**  
**Ing. Stefano Riazzola**  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
**Dott. Angelo Pascale**  
*f.to digitalmente*

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 23/11/2018, Riazzola Stefano Fabrizio in data 23/11/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche ed integrazioni alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 4585

**Direzione Bilancio ed Entrate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Non dovuto*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 22/11/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE  
OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche ed integrazioni alla disciplina di  
accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n.  
588/2013 e s.m.i. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione  
comunale.Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 4585

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

*Favorevole*

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 23/11/2018

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_2076\_ DEL 23/11/2018

---

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco  
Giuseppe Sala  
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente